



## Reglement McBest Power Hobby-Cup 2022

### Fahrzeuge

Zugelassen an diesen Cup sind alle 1/10-200 und 1/8 Flachbahn Modelle, welche den technischen Vorschriften von SRCCA/EFRA (V8 Track und V10 TC) entsprechen.

### Reifen-Haftmittel

Die Verwendung jeglicher Art von Reifen-Haftmitteln ist stricte VERBOTEN!

### Karosserie

Klasse 1/10-200: Es sind nur 1/10 200mm Tourenwagen-Karosserien erlaubt!

Klasse 1/8: Verbrenner Karosserie frei

### Motoren

Die folgenden Motoren sind zugelassen:

#### Klasse 1/10-200 (V10 TC) 2.11ccm



- NOVAROSSİ – STÜRM
- SONIC ProStock - PS.12 und PS.12S (2021)
- O.S. MAX-12TG V4 mit Standard Vergaser oder **NEW** mit Tuning Vergaser **2AP81000**

#### Klasse 1/8 (V8 Track) 3.5ccm



- NOVAROSSİ - BRAVE
- NOVAROSSİ - N21-5T
- SONIC ProStock - PS.21 und PS.21S (2021)
- O.S. MAX R21 W/21M2



Der Motor muss im Originalzustand gefahren werden. Jegliche Modifikationen an Motoren oder Verwendung eines anderen Kühlköpfes oder Vergaser ist verboten!

Ausnahme beim **O.S. MAX-12TG V4** darf der Vergaser Typ **2AP81000** eingesetzt werden

Eingesetzte Motoren werden stichprobenweise auf Modifikationen geprüft!

Bei Zuwiderhandlungen sofortige Disqualifikation und Ausschluss aus dem McBest Power Hobby-Cup!!



### Treibstoff



Zugelassener Kraftstoff:  
16% Nitrogehalt des Gewichts (Entspricht 14.2 Vol.% nach EFRA 2022 -> Bezeichnung 16EU).  
Eigener Treibstoff mitbringen!

### Ansauggeräusch-Schalldämpfer

Die Verwendung einer homologierten „INS-Box“ ist Pflicht!



**Jegliche Modifikationen an „INS-Boxen“ ist verboten!  
Bei Zuwiderhandlungen sofortige Disqualifikation und Ausschluss  
aus dem McBest Power Hobby-Cup!!**

### Auspuffanlage

Es dürfen nur Resorohre mit eingravierter EFRA Nummer verwendet werden, die auf der EFRA Homologationsliste des laufenden Jahres aufgeführt sind.

### Fahrzeugwechsel bei Regen

Der Einsatz eines Ersatzfahrzeuges bei Regen ist generell erlaubt. Der Wechsel innerhalb eines Laufes (Vorlauf oder Finallauf) ist nicht gestattet!

### Rennbeschreibung

Es werden pro Wochenende 2 abgeschlossene Rennen gefahren, das heisst: Samstag ein (1) Rennen / Sonntag ein (1) Rennen.

### Rennablauf

Es werden 3 Vorläufe à 7 Min. gefahren.  
Vorlaufauswertung mit Finaleinteilung: Es gibt KEINE Direktqualifizierte!

Die Finalläufe werden als "A- und B- Läufe" ausgetragen.

Die hintersten Finalläufe werden mit 10 Fahrer "bestückt" die folgenden, bis und mit 1/2-Final fix mit 5 Fahrern Pro 1/n - Final steigen die schnellsten 5 in das nächst höhere Finale auf.



**Es gibt KEINE Zeitaufschübe wegen technischen Problemen  
an Fahrzeugen!**



### Wertung

Die Punkte-Verteilung erfolgt nach dem alten SRCCA V8-Track – Prinzip mit Vorlauf- und Final-Punkten, wobei für die Vergabe von Final-Punkten mindestens 1 Runde gefahren werden muss!

Muss ein Rennen aufgrund höherer Gewalt vor Abschluss der Halbfinals abgebrochen werden, gilt die Vorlauf-Rangliste als Schlussrangliste.

Kann ein Finallauf nicht gefahren werden, gilt die Final-Startaufstellung als Schlussrangliste. Alle Teilnehmer werden in eine Gesamtwertung aufgenommen.

### **Es gibt 2 Streichresultate**

Gesamt-Sieger ist derjenige Fahrer, welcher in der Schlussabrechnung die meisten Punkte aufweist.

Bei Punkte-Gleichheit entscheiden die besten Final-Rangierungen von 1 - n.

### Anmeldung

Über MyRCM, jeweils bis Mittwoch 18:00 Uhr vor dem Rennwochenende

### Startgeld

Pro Rennen/Tag Bezahlung Vorort

Kategorie 1/10 & 1/8 **CHF 30.-**

Nachmeldungen **CHF 50.-**

### Haftpflicht Versicherung

Da jedermann am McBest Power Hobby-Cup (ohne spezielle Renn-Lizenz) teilnahmeberechtigt ist, ist eine Haftpflicht-Versicherung Sache jedes einzelnen Teilnehmers.



**Die Organisation und die einzelnen Renn-Veranstalter lehnen in einem Schadenfall jegliche Haftungs-Ansprüche ab!**

### Kontakt

KEG Racing Switzerland

E-Mail: [kegracingswitzerland@gmail.com](mailto:kegracingswitzerland@gmail.com)

Krebs André, Ebener Andreas, Ebener Manfred, Graber Stefan