



## Reglement McBest Power Hobby-Cup 2024

### Fahrzeuge

Zugelassen an diesen Cup sind alle 1/10-200 und 1/8 Flachbahn Modelle, welche den technischen Vorschriften von SRCCA/EFRA (V8 Track und V10 TC) entsprechen.

### Reifen-Haftmittel

Die Verwendung jeglicher Art von Reifen-Haftmitteln ist stricte VERBOTEN!

### Karosserie

Klasse 1/10-200: Es sind nur 1/10 200mm Tourenwagen-Karosserien erlaubt!

Klasse 1/8: Verbrenner Karosserie frei

### Motoren

Die folgenden Motoren sind zugelassen:

#### Klasse 1/10-200 (V10 TC) 2.11ccm



Motor: 2.11cc nach SRCCA V10TR Reglement  
Vergaser: Max. 5.5mm

#### Klasse 1/8 (V8 Track) 3.5ccm



- ➔ NOVAROSSO - BRAVE
- ➔ NOVAROSSO - N21-5T
- ➔ SONIC ProStock - PS.21 und PS.21S (2021)
- ➔ O.S. MAX R21 W/21M2



Der Motor muss im Originalzustand gefahren werden. Jegliche Modifikationen an Motoren oder Verwendung eines anderen Kühlköpfes oder Vergaser ist verboten!

Eingesetzte Motoren werden stichprobenweise auf Modifikationen geprüft!

Bei Zuwiderhandlungen sofortige Disqualifikation und Ausschluss aus dem McBest Power Hobby-Cup!!



### Treibstoff



Zugelassener Kraftstoff:  
16% Nitrogehalt des Gewichts (Entspricht 14.2 Vol.% nach EFRA 2022 -> Bezeichnung 16EU).  
Eigener Treibstoff mitbringen!

### Ansauggeräusch-Schalldämpfer

Die Verwendung einer homologierten „INS-Box“ ist Pflicht!



**Jegliche Modifikationen an „INS-Boxen“ ist verboten!  
Bei Zuwiderhandlungen sofortige Disqualifikation und Ausschluss  
aus dem McBest Power Hobby-Cup!!**

### Auspuffanlage

Es dürfen nur Resorohre mit eingravierter EFRA Nummer verwendet werden, die auf der EFRA Homologationsliste des laufenden Jahres aufgeführt sind.

### Fahrzeugwechsel bei Regen

Der Einsatz eines Ersatzfahrzeuges bei Regen ist generell erlaubt. Der Wechsel innerhalb eines Laufes (Vorlauf oder Finallauf) ist nicht gestattet!

### Rennbeschreibung

Es werden pro Wochenende 2 abgeschlossene Rennen gefahren, das heisst: Samstag ein (1) Rennen / Sonntag ein (1) Rennen.

### Rennablauf

Es werden 3 Vorläufe à 7 Min. gefahren.  
Vorlaufauswertung mit Finaleinteilung: Es gibt KEINE Direktqualifizierte!

Die Finalläufe werden als "A- und B- Läufe" ausgetragen.



Aufsteigen vom 1/2 Final in den A-Final bei Trockenwertung:

Die 3 ersten aus dem 1/2 Final A und B, sowie die 4 Fahrer mit den besten Laufzeiten steigen in den A-Final auf.



Aufsteigen vom 1/2 Final in den A-Final bei Regenwertung:

Die 5 ersten aus den 1/2 Final A und B steigen in den A-Final auf.



**Es gibt KEINE Zeitaufschübe wegen technischen Problemen  
an Fahrzeugen!**



### Wertung

Die Punkte-Verteilung erfolgt nach dem alten SRCCA V8-Track – Prinzip mit Vorlauf- und Final-Punkten, wobei für die Vergabe von Final-Punkten mindestens 1 Runde gefahren werden muss!

Muss ein Rennen aufgrund höherer Gewalt vor Abschluss der Halbfinals abgebrochen werden, gilt die Vorlauf-Rangliste als Schlussrangliste.

Kann ein Finallauf nicht gefahren werden, gilt die Final-Startaufstellung als Schlussrangliste. Alle Teilnehmer werden in eine Gesamtwertung aufgenommen.

### **Es gibt 1 Streichresultate**

Gesamt-Sieger ist derjenige Fahrer, welcher in der Schlussabrechnung die meisten Punkte aufweist.

Bei Punkte-Gleichheit entscheiden die besten Final-Rangierungen von 1 - n.

### Anmeldung



Über MyRCM, jeweils bis Sonntag 18:00 Uhr vor dem Rennwochenende

### Startgeld

Pro Rennen/Tag Bezahlung Vorort

Kategorie 1/10 & 1/8 **CHF 30.-**

Nachmeldungen **CHF 50.-**

### Haftpflicht Versicherung

Da jedermann am McBest Power Hobby-Cup (ohne spezielle Renn-Lizenz) teilnahmeberechtigt ist, ist eine Haftpflicht-Versicherung Sache jedes einzelnen Teilnehmers.



**Die Organisation und die einzelnen Renn-Veranstalter  
lehnen in einem Schadenfall jegliche Haftungs-Ansprüche  
ab!**

### Kontakt

KEG Racing Switzerland

E-Mail: [kegracingswitzerland@gmail.com](mailto:kegracingswitzerland@gmail.com)

Krebs André, Ebener Andreas, Ebener Manfred, Graber Stefan